

椰影婆娑 南國風情 採椰出動吊車成本高昂 國產椰子面臨轉型考驗



吳再欽

政府在1970至1980年間大力推廣種椰子，以南部屏東、台東及高雄三個縣市為主，種椰子利潤高，捲起一陣熱潮，二十幾年前大幅開放進口後，國產鮮果市場競爭力下降，也因椰樹太高採收不易，需出動吊車，成本提高，農村很多路邊、庭院零星栽培的椰子延遲或放棄採收，任由熟黃掉落，怕掉落傷及人車，主人只好忍痛請人砍掉。

東南亞地區種椰子主要採椰肉加工，多數等到成熟才採收，落果的機率大，台灣以取椰汁為主，未成熟就採收，落果機率小，且大都在農田專業栽培，少會傷到行人車輛。椰子價錢好時，很多農民搭上熱潮，在農路旁或自家庭院栽種幾棵，到了採收期，採椰工會找上門，條件就是與主人均分採收的椰子，多年來一直採用此互利的模式。虎頭蜂會在椰子樹上築巢，很多採椰工都成了捕蜂高手，增加收入。



上 採椰工以吊車替代爬樹採果
下 一開始搭架採椰子，再過幾年就要用吊車了



雇用吊車採果較安全方便，但成本提高

國外椰子落地傷人時有所聞

但椰子落果傷人在東南亞時有所聞，根據媒體報導2023年12月間，泰國一名73歲老尼姑採摘椰子做齋飯時，被樹上掉落的椰子砸中，臉部朝下倒地，後腦杓受傷，頭部的枕骨嚴重塌陷，當路過民眾發現並通報警方來到時，發現她已經沒有呼吸心跳，警方初步研判尼姑是遭椰子落地撞擊所造成。

開放進口打擊國產椰子

自2002年我國加入世貿組織後，椰子從東南亞國家自由進口，數量為加入世貿之前的兩三倍，造成國產椰子產地價格跌落。椰子在東南亞利用價值高，椰子汁、椰肉、椰殼、椰纖等皆是可利用的材料，許多進口的園藝培養土都是椰殼加工品。

國產椰子利潤下降，很多採椰工轉業，加以採椰危險性高且辛苦，年輕人不願從

事，目前採椰人工缺，早年與主人均分椰子的行情發生變化，如何分椰子得由雙方協調，有些零星栽培的農民堅持要均分，自己又無法採收，因而延遲採收而熟黃。也有農民搬離老家，任由熟黃的椰子高掛樹上，落果可能砸傷行人或車輛。有個車主停車在熟黃椰子樹下，車輛引擎蓋被落果砸到凹陷。

路邊如有熟黃椰子的椰子樹，都會要求主人必須解決。由於椰子樹無法矮化，如要保留椰子樹，就要每年花錢請人採果，不符成本，既然如此乾脆欣除。

熟黃椰子落果潛藏危機

台南市後備之友會會長蔡登雲就是放任椰子熟黃，直到有一天狗屋前的車道掉落一棵椰子，才驚覺非採不可。找人採椰子，對方也說要全部的椰子，只能給主人兩三顆解

渴聊表心意。蔡登雲決定自己採，請來一部吊車，由公司的員工拿著鋸子坐上吊車籃升空充當採椰工，不到一小時的時間，光是吊車費用就花3,000元，還是朋友價，因為基本出車費就是如此，花3,000元採不到10棵椰子，只能苦笑，有人建議他砍掉，他卻不忍心，因為是他農宅的地標，只好每年花錢採果消災。

採椰工也曾被落果砸傷

一名陳姓專業採椰工說，一般而言，成熟的椰子才會掉落，台灣椰子以取椰汁為主，未成熟就採收，理論上不會掉落，但凡事有例外，有些椰子生長不良，未成熟就因蒂頭腐爛而掉落，有時候一陣風吹來樹幹搖

曳也會有椰子掉落。因此樹下有人車通行的椰子樹，勢必要定時採果，而種在田園的椰子落果雖不會危及行人，卻是採椰人的不定時炸彈，工作時通常要戴安全帽上陣。曾有採椰工被掉落的椰子掉落重力加速度砸到肩膀送醫治療，休養兩三個月才能工作。

椰樹下小鵝也不能倖免

他說，有家椰子園租給養鵝業者，原本認為椰子葉可遮陽光，鵝糞可充當肥料，又有租金收入，沒想到過幾個月就出事，常有椰子掉落砸死幼鵝，最後連養鵝工都辭職不幹了，養鵝主人只好自己戴安全帽養鵝，第二年就不租了。

| 高大的椰子樹呈現熱帶南洋風情



現在吊車半天就要3至4千元費用，因此採椰工專注採收椰園，對於一兩棵零星栽培，除非順路，多半不願意接案，因為兩三棵椰子樹的採收量根本不足以支付吊車費，如此也加速零星栽培的椰子樹被砍除。

椰子栽培集中在南部

椰子的樹幹葉長而疏展，開車南下過了高屏大橋，兩旁盡是椰子樹，頗富熱帶異國風情。早年園藝店甚至路邊攤都有賣椰苗，蔡登雲農舍種的3棵椰子樹，就是他兒子在路邊攤買的，攤販說那是「矮種椰子」，只

右上 採椰工作辛苦，工人奇缺
下 住戶砍除椰子樹，以免落果砸到人車



左上 在台灣椰殼再利用率不高，大都當廢棄物丟掉
左下 採椰子必須動用吊車，成本非常高
右下 採完椰子，主人（左）可分得一部分



會長到一層樓高，架上爬梯即可採果。蔡登雲說，一開始確實如此，之後爬梯又要持長竹竿綁鋸子採果，再過幾年就採不到了，現在已經五層樓高，要出動吊車了。

椰樹需出動吊車採果

陳姓採椰工說，泰國、菲律賓都確實有所謂的早生矮種椰子，只是早結果且長得慢，並不是長不高，過幾年還是得爬梯。

目前椰子園主大都委由專業採椰工，由於還要出動吊車，採收成本高，農民所得比過去少很多，政府鼓勵並補助椰子廢園轉作，由於廢園包括鋸除、廢棄物清運所需的費用比補助費高出許多，大部分椰農不願轉作。陳姓採椰工說，他目前採收面積最大的椰園形同廢耕，園主從沒有去除草，更談不上施肥灌溉了，每年還是有椰子可以收成。他說，相對於其他作物，椰子為多年生作物，經濟收穫期長，平均每株至少每年可採收一次，採粗放管理方式，適合老農栽培，雖然收入不豐，但聊勝於無，因此屏東地區的椰林風光短期內不會消失，市面上還有很多國產椰子在販售。



國產現剖椰子汁仍受歡迎

進口椰子大都剝掉厚重的外殼剩下內殼以減輕重量，而國產椰子大都現剖取汁裝瓶販售，新鮮感十足，雖然面對進口椰子競爭，但市面上現剖賣椰汁還是以國產椰子居多，早期業者都用刀削椰殼，費力又需技巧，現在改用油壓機器鑽孔倒出椰汁，省力又快速。



- 右上 改用油壓機器鑽孔倒出椰子汁
- 右下 鑽孔取出椰汁裝瓶賣
- 左上 用力削椰子非常費力
- 下 國內椰子栽培面積以屏東最多



椰殼書畫家何正恩

國人到東南亞國家旅遊喝椰汁時，還能挖椰肉吃，但國內只利用椰子水而已，商家剖開後瓶裝椰子水販賣，椰殼只能當垃圾處理，再利用的數量不多。早年當



右上 椰殼堅硬，要熟練技巧才能順利剖開
左上 何正恩利用乾椰殼當畫布，創作出獨特的椰殼書畫
下 農村零星栽培的椰子樹都砍掉



法醫的何正恩就是椰殼再利用的少數案例，退休幾年後從北部到台南靜養，田間小路散步時看到路面一棵掉落的熟椰子，不加思索就帶回家擺在客廳，有一天心血來潮靈感突發，拿著畫筆在椰殼畫幾筆，接著又寫字，從此掉落的椰子就成了畫布。他原本就喜歡畫中國山水，畫在椰殼上另有風情，鄰居知道後，撿到乾椰殼就送他，兩三年畫了一百

多棵，還辦過多次展覽。

除了食用的可可椰子，高聳的大王椰子也因落葉傷人引發安全危機，例如台南市生產路的椰林大道擁80年歷史，是台南市的重要指標景觀，因樹幹腐朽及落葉傷人引發砍樹爭議，在地方人士與環保團體積極奔走爭取下，市府最終決議保留這片珍貴的綠色隧道，改以專業維護及保護措施取代全面砍除，在後續的道路拓寬工程中採取了變更設計以保留樹木的方案。

在公園、學校等開放空間如有大王或可可椰子，也都採專業維護及保護措施以免傷及人車。 ■



左上 到東南亞旅遊喝完椰子汁還能刮椰肉吃
下 到東南亞喝椰汁是必要的行程

