

嘉南管理處參訪 濁幹線與北幹線串接工程 喜見更堅韌農田水利系統

高櫻芳



嘉南管理處於114年4月17、18日由王志誠處長率隊至濁幹線北港溪渡槽舉辦「濁幹線與北幹線串接工程社會參訪活動」，邀請嘉義及朴子分處小組長及農民約200餘人參加，探訪濁幹線北港溪渡槽工程及濁幹線與東石支線相關改善工程，瞭解施工挑戰與亮點。

因應極端氣候變遷，行政院110年核定「臺灣各區水資源經理基本計畫」，以強化區域水資源韌性。此計畫的三大經營主軸包含流域整體經營管理，打造西部廊道供水管

網，強化區域水源調度及供水韌性以及強化科技造水，目標圍繞著開源、節流、調度、備緩、管理等五大經營策略規劃，以期改善西台灣缺水情況。

濁幹線與嘉南大圳分別隸屬雲林管理處與嘉南管理處轄屬水利設施過去設有北港溪倒虹吸工，能使二處濁水溪與曾文溪水源於枯旱時期相互調度備援，惟後續因北港溪溪床持續刷深，倒虹吸工現已遭溪流沖毀。為強化區域水資源韌性爰辦理渡槽新建工程恢復水源調度，濁幹線油車制水閘至仁保橋北興路間更新改善嘉南大圳北幹線之東石支線等設施，以確保渠道輸水安全，降低輸水損失與提高輸水效率。

本次參訪活動主要是探訪北港溪渡槽，小組長及農民們親自踏上河床工地上看著北港溪渡槽這鉅大工程，本次由雲林管理處委由施作廠商一一向小組長及農民朋友們解說工程施作之過程及功能，本次渡槽最具挑戰的地方在於工期限縮，只有600天的施工時間，第二個挑戰是自農田水利會時期以來首次做高含金量技術的斜張橋，另塔柱造型意象以斜張橋為主體，造型靈感源自農民高舉雙手，歡慶豐收，也是工程一大挑戰。

為了配合國家綠道的建置，本署於濁幹線與北幹線沿線旁闢建全國最長的自行

車專用道，自烏山頭水庫至濁水溪畔，全線長88公里，橫跨雲林縣、嘉義縣及臺南市等三個縣市，於大圳旁水防道路及堤岸廣植喬、灌木而成為綠道，結合大圳的藍帶、綠帶共生之生態路線，也賦予百年大圳嶄新價值。

渡槽完工後會將是全國跨距最長、調度水資源最大的一座渡槽，更重要的是在臺灣這個雨多、降雨時間不平均的狀況下絕對可以發揮雲林、嘉南兩大管理處北水南引、南水北調的功能，對整個臺灣水資源的調度會有非常大的幫助，為未來建立更具韌性的農田水利系統，此次參訪活動在大合照中歡慶落幕。

(作者現任嘉南管理處輔導室股長) ■

