

靠圳路水流動力碾米 東海水礮間聳立百年

傅崇豪

穀子進去，呼嚨呼嚨著，出來就變白米了』，竹北東海水礮間建於1928(昭和三年)，在東海田上聳立了近百年，以舊港圳的水作為動力來源。原先是立式水車，在1959年改成水力渦輪，可以更有效運用水資源。稻米在碾米機中，從進穀口到脫殼機、鼓風機，透過過磅的機制而分出好米、中



米、壞米與粗糠。在早年以農立國、以農立縣的年代，與農民的生活緊密相關，水礮間也因此成為大家凝聚的重心，有著共同的回憶與情感。

渦輪除了發電、碾米之外，還可以捕魚抓蝦，魚、蝦、毛蟹、鰻魚都相當常見，「以前魚很多」在地老農這樣回憶著。然而在水圳從石駁改成水泥以及受水汙染影響，舊港圳豐富的水產資源不在。

水礮間1928由陳添福創立，5年後轉售鄭家，目前已經傳至第四代鄭香煒先生。科技部人文創新與社會實踐計畫與清大團隊，2021年發現竹北水礮間，經過1年多修復讓渦輪重新轉動。並進而成立季刊犁頭山水話與粉專竹北有田 持續報導當地的人文風景，也讓人更認識令人感動的璞玉田。 ■



右上 東海水礮間
左上 水力驅動渦輪
左下 鄭先生幫忙打開隔門，讓水流進來推動渦輪