

現場傳真

彰化管理處

八堡一圳生態廊道大爆花 遊客爭相拍照的熱門景點

劉坤樹

八堡圳、瑠公圳、曹公圳為台灣清朝時期三大古圳，八堡圳灌溉面積涵蓋彰化縣半數以上農田，沿途流經清朝時代的東螺東堡、東螺西堡、武東堡、武西堡、燕霧上堡、燕霧下堡、馬芝堡及線東堡等八個堡界。自1709年開鑿至今逾300年歷史，八堡圳肩負著灌溉彰化平原重責大任，生產品質優良的濁水米，歷經多次的水災及風災洗禮仍默默地灌溉彰化地區稻田，原本的內面工及砌石渠道經彰化水利會至現今的農田水利局投入經費逐年的更新為混凝土渠道，提高輸水效率也強化供水的穩定性，讓農民不用再為缺水之苦煩惱。

時代進步國民生活品質提升，永續經營概念(ESG)也套用到農田水利事業，讓渠道

兼具生產、生活及生態三大機能，農田水利事業之機能及效益，受益對象除了「農民」外，並包括「地區住民」及「全體國民」。故農田水利事業之建設及設施之維護，應將之視為社區之公共事業，讓社會大眾與農民均能共同關心及支持推動，永續發展。因本段流經員林市區，緊鄰員林市184公頃重劃區，為員林市未來極具發展潛力之區段，因此進行可行性評估規劃，原規劃採渠道南移

上 渠道更新改善工程打造都會新景觀

右下 八堡一圳黃花風鈴木大爆發 滿街黃金綻放迎賓





或改以暗渠方式進行，並以符合灌溉供水能力為優先考量，將所釋出之閒置土地整合利用；另針對這些土地擬定不同方案，評估其可行性。以跨域加值之目標，配合政府所建設完成之員林市184公頃重劃區及外環道，帶動周邊整體發展，提升周邊土地價值，創造民間開發契機，進而使地主或開發者共同獲利，後經檢討依法令等限制，採輸水效率、民眾休憩及環境改造方向進行改善渠道。

八堡一圳員林市區段改善工程總長共2.7公里，上游兼具八卦山東側山坑排水計畫流量高達50CMS，於員大排渡槽前分流排水量，下游不再擔負排水任務保留純灌溉功能，故於本段前以分水門分流排水水量，僅分流下游所需之需水量10CMS，且水流穩定，渠道採複式斷面以束水攻砂方式設計提高流速及輸水效率減少淤積，讓整段渠道保持暢通，經可行性評估後由本處工務組自行設計監造，歷經2年計畫、調查及測設，於108年完成設計發包，並於同年底開工歷經19個月完工，工程共分2工區，依各區段交通、環境及用地範圍設計不同周邊景觀步道及車道，並降低工程混凝土衝擊及符合ESG



精神，分段種植藍花楸、黃花風鈴木、紅花風鈴三種喬木655株及灌木矮仙丹11259株作為綠籬與車道區隔，利用水利剩餘隙地設置4.3公尺的人行休憩步道，搭配跨河拱橋、造型座椅及水車等設施，營造休憩廊道空間。

隨著時代變遷水圳不再是灌溉農田的單一功能，部分流經都會段生活空間壅擠，都市水泥化現象嚴重，藉本次渠道更新將現有水利用地作完整的規劃，改善舊有渠道周邊環境不佳、雜草叢生、雜物棄置及占用等問題，採人車分道方式打造都會新景觀，植栽選擇採分段其不同季節及花色交替，讓民眾隨著四季變化有著不同的風情漫步其中，渠道左側與員林大道平行其兩側人行道行道樹與八堡一圳兩側種植的植栽形成了寬約25公尺



- 上 渠道更新將現有水利用地作完整的規劃
- 右上 利用水利剩餘隙地設置搭配水車等設施，營造休憩廊道空間。
- 右中 舊有渠道周邊環、雜物棄置及占用等問題
- 右下 舊有渠道周邊環境不佳



的綠帶，形成帶狀的生態廊道，讓生物得以在都市中的生態廊道移動，達到了生活、生產、生態三贏的局面。

自110年完工至今年三月迎來第一次黃花風鈴木大爆發，及四月底的藍花楹盛開帶著浪漫的藍紫色鋪滿水面及道路，經新聞及網路的資訊傳遞蔓延，讓此處成了民眾爭相來訪的熱門景點，其背後的意義才是值得深省，水利設施的建設不應只是滿足灌溉及排水的主要功能，而是要放眼於水圳附加的價值，利用水利剩餘隙地營造生態或生活的環境，更親近於民眾讓生活帶點驚喜及愉悅的方式設計，雖然工程主體混凝土無法避免，但以生態補償及迴避的方式大量種植灌木及喬木仍可中和水泥的生硬感，搭配木質座椅及拱橋點綴，提升周邊景觀及環境整潔的目的，更利於野生動物棲息的環境。

(作者現任農田水利署彰化管理處工事股長)



上 跨河拱橋營造休憩廊道空間
下 藍花楹盛開帶著浪漫的藍紫色鋪滿水面

