

國姓鄉 北圳第二渡槽

渡槽又稱為水橋，為輸送渠道水流跨越河渠、溪谷、窪地和道路的架空設施，主要用砌石、混凝土及鋼筋混凝土等材料建成。北圳第二渡槽興築於日治時期，跨越五棚坑溪谷，因河道寬闊，採圓拱橋墩設計，增加橋身穩固。

北圳位於國姓鄉北港村。昭和9年（西元1934）范左經發起開鑿，日本技師高橋氏設計，李石灶監工，工程費一半由政府負責；一半由農民負擔。昭和12年（1937）完工通水。在

國姓鄉北港村泰雅渡假村大門口附近北港溪北岸取水，沿北港溪北岸西流，流灌校栗林、埔頭、三層埔、埔源、埔尾一帶農田，灌溉面積約200公頃。北圳幹線長7,505公尺，全長19,821公尺。沿線設置渡槽3座、虹吸工1座、暗渠10座、涵洞12座，工程艱難。

為讓遊客親炙遊憩，國姓鄉公所爭取設置北圳步道，將國姓糯米橋、北圳水橋、廟宇名勝串聯。夏日午後，圳流和緩，林蔭華蓋，適合闔家到訪尋幽。



北圳第二渡槽長66公尺、高30公尺，為日治時期高橋技師所設計