



爲農耕立汗馬功勞

鐵牛仔仍馳騁田間

吳再欽

1960年代開始引進台灣的「鐵牛仔」，是我國農耕機械化的始祖，近期大型曳引機及迷你中耕機陸續出現，鐵牛仔並未完全被淘汰，仍有少數「碰碰叫」的鐵牛仔行駛田間。

呼名「鐵牛仔」，顧名思義就是取代耕牛的農機，大佃農陳肇明說，當年

由日本進口的「久保田」農機，掀起台灣農耕革命，凡耕牛能幹的農事都被久保田取代，農家陸續把牛賣掉，大農戶買鐵牛仔自耕，小農請人駕鐵牛仔代耕。當年久保田還在電視上廣告，成為當年農機的代名詞。

世代務農的陳肇明從小功課好，考



大佃農陳肇明早期駕駛的鐵牛仔



老農駛鐵牛仔犁番薯

上公立初中，一年級暑假就向父親表明不想唸書，要當農夫，條件就是買一輛久保田讓他耕田。陳肇明說，當年想開久保田就像現在的年輕人想騎重機，非常嚮往。當工廠日薪只有十幾塊錢的年代，陳肇明父親花5萬元買一輛鐵牛仔，除了耕作自家農地，也幫鄰居代耕，每分地50元。陳肇明說，當年他和兄長輪流駕駛，日以繼夜，每天可賺代耕費約500元，在當年時是很不錯的收入，也是他往後經營專業代耕的契機。

除了犁田，鐵牛仔還能牽引兩輪貨車替代替牛車，或者開到水池旁帶動抽水機汲水，讓電力無法到達的農田能抽水灌溉，用途非常多。與現在幾百馬力的柴油車引擎比較，鐵牛仔的引擎早期只有十幾馬力，雖然如此，仍比耕牛有力耐操，犁田力道強且能深耕，有助作物成長。

現代人對農民養牛懷有浪漫情懷，陳肇明說，其實農家養牛很累，早年耕牛價錢不便宜，要有牛舍供住，每天割大量的

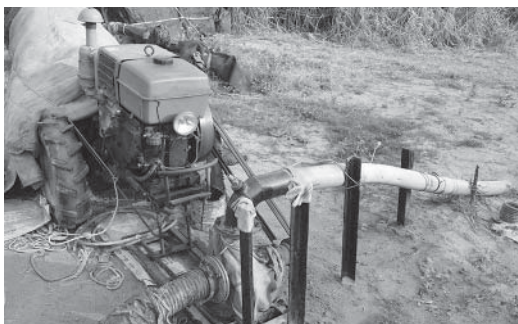


鐵牛仔轉彎之前要關掉犁刀轉輪，以免翻車情況更嚴重

牧草餵食，夏天傍晚要燃燒乾草生煙驅蚊，生病還得請獸醫來看診，而且每年耕作的時間只有半年，其餘時間還是要餵養。相對於鐵牛仔，沒有餵養問題，只要灌入柴油即可，其構造簡單，不太容易故障，工作效率高且用途廣。

不過，鐵牛仔與耕牛一樣都要喝水，原來，鐵牛仔的柴油引擎為水冷式，卻沒有風扇協助散熱，因此冷卻水蒸發很快，必須常常加水。陳肇明說，當年農民要提水到田間讓鐵牛降溫「解渴」。

鐵牛仔縱橫田間數十年，耕牛逐漸



鐵牛仔的引擎可以帶動抽水機汲水

淘汰，期間仍有少數老農將牛當寵物般地養著，隨著地方文史團體提倡農遊，原本載農作物的牛車改載遊客。

隨著大型耕耘機進口，馬力強速度快，耕作效率更高，政府又高額補助農民，鐵牛仔硬被比下去。陳肇明說，農民駕駛鐵牛仔需隨車步行，引擎噪音很吵人，夏天頂著火熱陽光，冬天寒風刺骨，與有駕駛艙的大型耕耘機相比較，駕駛鐵牛仔真是辛苦，尤其近年來大型耕耘機密封駕駛艙有裝設空調隔音佳，「赤身裸體」的鐵牛仔怎能競爭呢？除

此外，比鐵牛更小型俗稱「草螟仔」的中耕機，舉凡整地、開溝、起壟、除草、施肥培土等田間作業都難不倒，又具小型輕便易搬運的優勢，看來鐵牛仔要完全被淘汰了。

其實不然，駛過一甲子的鐵牛仔，仍有少數仍陪著自耕老農，尤其山區路窄大型耕耘機不易到達的田地，鐵牛仔還是有用武之地。駕著25馬力的鐵牛仔犁番薯的老農說，他覺得草螟仔犁番薯壟不夠力，才留著鐵牛仔繼續駛。擁有多部大型耕耘機的大佃農陳肇明也保留50年前駛的鐵牛仔，他說，有時候還是會用到。

鐵牛仔速度不快，在田間卻會發生車禍，原因是重心高、輪距短，轉彎時容易翻車，如果犁刀轉輪沒有關，鐵牛仔倒地仍瘋狂滾轉，農民一不小心就會被壓傷或被犁刀割傷。小心的農民在轉彎前都會關掉犁刀轉輪，確保安全，事實上，中耕機也會發生類似的車禍。

(作者現任本刊編輯委員) ■



鐵牛仔重心高，輪距短，轉彎要特別小心以防翻車